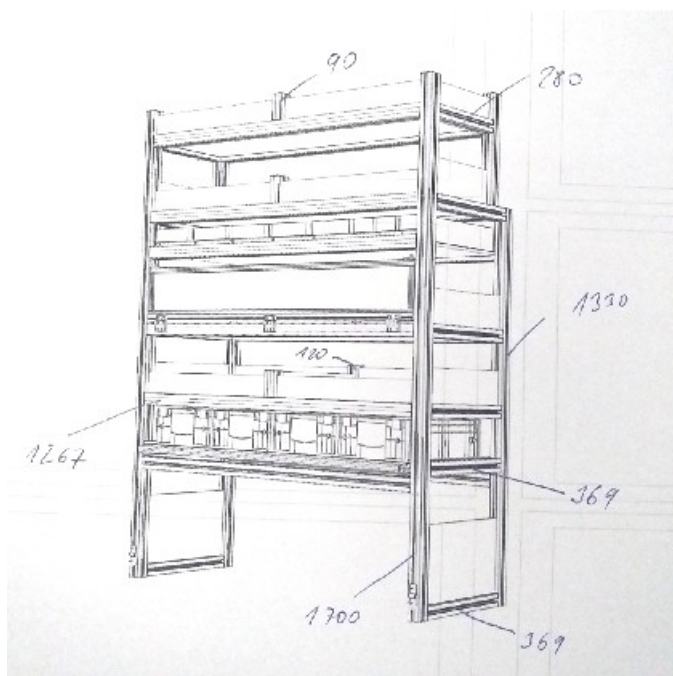


## Montážní postup - Stavebnice do aut vanDrawee

Tento návod je obecným a je potřeba se orientovat pomocí 3D modelu z nabídky. Spolu s materiálem najdete ručně popsany náhled Vašeho regálu, případně s popisem, jak vyřešit nejasné spoje.



Pokud si nebudete vědět rady s montáží, volejte kdykoli: 604 430 537 nebo 603 230 059  
případně pošlete fotky Whats-upem (603 230 059)  
**Máme nejvyšší zájem aby se Váš regál smontoval a nakotvil správně.**

Stavebnice v demontu, ilustrační foto:



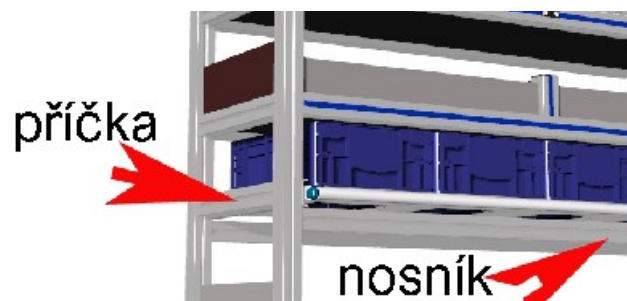
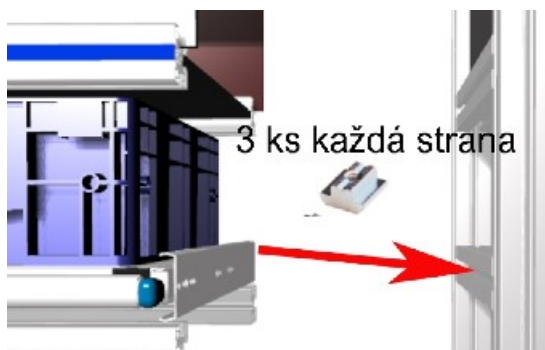
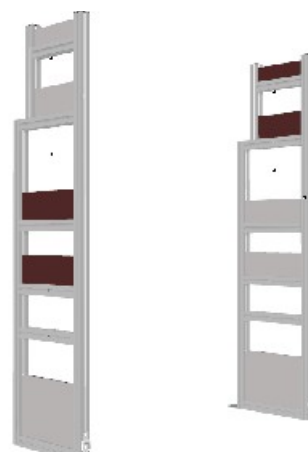
Pomocné montážní video  
<https://youtu.be/fkeziWuF4MY>



1 Sestavte bočnice = nohy regálu nejlépe na velké rovné desce stolu.

Pokud Váš regál obsahuje šuplíky (výsuvy), vložte PŘEDEM do příslušné příčky v obou nohách z VNITŘNÍ strany T-matice kámen se závitem M5/M6 podle toho jaké jsou dodány v sáčku.

Montáž nohou obr.A



Při dotahování hlavních šroubů M10 dbejte aby byly profily vůči sobě zarovnané a dotahovaný profil se neprotácel. Ideálně přitlačte při dotahování libovolnou rovnou deskou oba profily ke stolu viz obr.A.

Na dotahování šroubů M10 použijeme velkou ráčnu a dlouhý imbus 40, nechte profily nejprve **pomalou** dolehnout jeden na druhý a až poté můžete zabrat rychleji na téměř maximální dotažení. (hliník zašumí, ozubená hlava šroubu ze zakousne do profilu) Dejte pozor na správné vložení bitu do hlavy šroubu, aby se hlava pro měkkost šroubu nestrhla při silném dotahování.

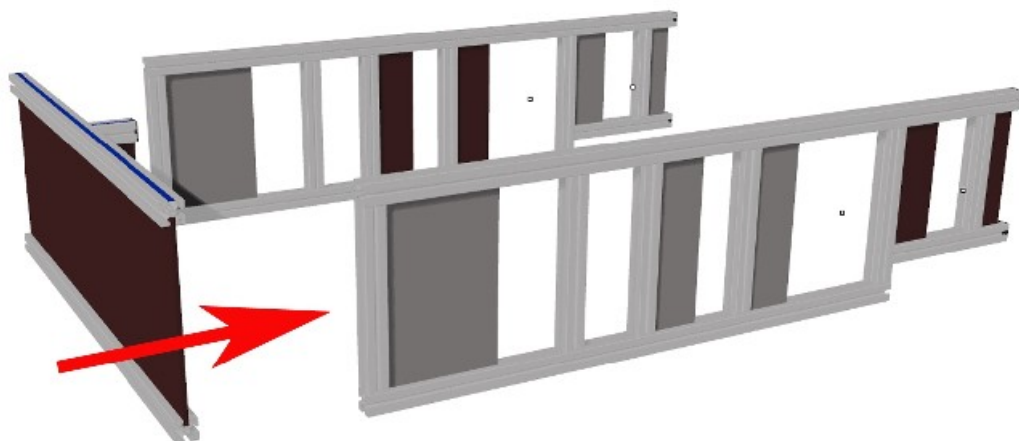
**Tyto spoje určují celkovou tuhost konstrukce a silné dotažení je nezbytné.**

(malou ráčnou nevyvinete potřebný utahovací moment !!)

Hlavní šrouby M10 (půlkulatá hlava, imbus) jsou vždy již předšroubovány v příčkách i nosnících.

Položte si NOHY na stůl na záda (upněte např svorkama) a shora nebo zespoda nasouvejte komponenty.

**Šrouby je třeba mít povolené tak akorát a všechny stejně ! Proti zadrhávání / křížení se.**

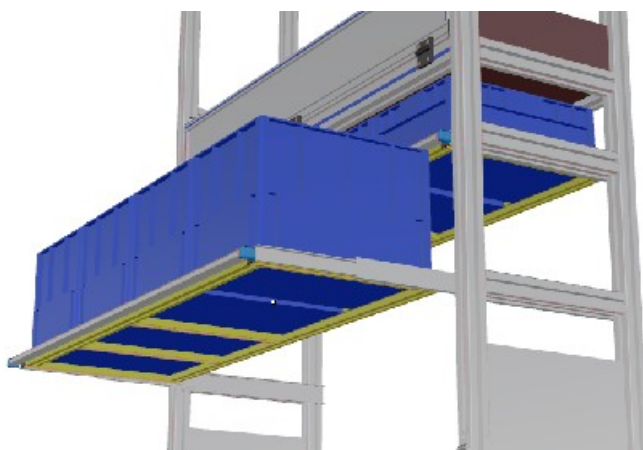


Čela polic, nebo záda, nebo sklopné čela, i podvěsné boxy se montují/ nasazují nakonec. U složitějších sestav neváhejte zavolat prosím. (603 230 059, 604 430 537)

**Výsuvné rámy** (žluté profily z obrázku níže) **se montují nakonec** až regál stojí hotový, se všemi ostatními komponenty dotaženými nahotovo.

Výsuvy s madlem - nerez trubkou montujte tak, aby se trubka při odjišťování zvedala nahoru. Pokud máte výsuvy bez trubky, jen plastové madla na obou stranách, výsuv namontujte tak aby se pojistky odjišťovaly směrem dolů, odjišťují se ideálně palcem a oběma rukama současně.

- A) Vnitřní obdélník výsuvu si přemontujte předem. (žlutý)
- B) Našroubujte na příčky nohou samotné kuličkové pojezdy
- C) Vložte „žlutý“ vnitřní obdélník mezi pojezdy, dotáhněte opatrně tak aby se nestrhly vnitřní imbus tvary hlavy šroubů.
- D) Madlo – trubku našroubujte nakonec (pokud máte širší verzi regálu 13537mm).



3

Po zkompletování celého regálu, před kotvením do vozu, zajistěte hlavní šrouby skrze otvory v nohách pomocí šroubů M6x35 pulkulatá hlava (**zajišťovací šrouby**) s otočnou T-maticí a dotahujte jen slabě s cítem.

Jsou důležité z dlouhodobého hlediska, aby police/nosníky neustálými otřesy při jízdě případně nesjížděly v rámci drážek směrem dolů. **Zajišťovací šrouby** viz foto 1, hlava půlkulatého šroubu nesmí přesahovat ven z drážky, ani nemůže být utopená, správně lícuje přesně se stěnou profilu nohy (45x45). **POZOR:** přehnaným dotažením se už deformuje profil nohy a vzniká velmi nežádoucí mezera mezi nosníkem police a nohou, což naopak oslabuje celkovou tuhost regálu.

1



2



3



V případě že máte v sestavě [výsuvné rámy](#), tyto zajišťovací šrouby jsou našroubovány na příčkách (tj profil spojující přední a zadní profil nohy) nikoli na nosnících. U nevýsuvných polic se zajišťují nosníky.

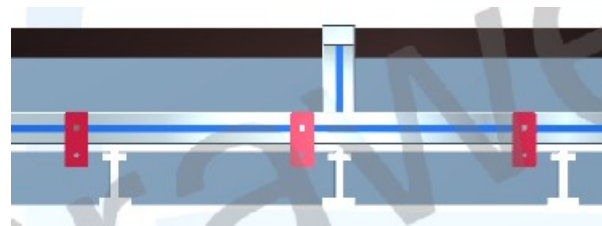
#### 4      PODVĚSNÉ BOXY

Našroubujeme vodící kolejnice pro závěsné (podvěsné) boxy tj. profily 20x20 tak, aby měly na všech pozicích plastové boxy rovnoměrné minimální mezery, aby šlo boxy snadno vysouvat. Profily 20x20 mají na koncích otvory pro šrouby skrz profil, kotveno zespodu do nosníku police.

Zajištění plastových boxů ve vodících profilech:

- zezadu pomocí šroubů a T matic, napevno.
- z čela pomocí výkyvných ocelových obdélníků.

Sílou dotažení šroubu každého obdélníků lze regulovat vůli pro otáčení.



## 5 HORNÍ STŘEDOVÉ SPOJE SOUSEDNÍCH REGÁLŮ(POLIC) – z čela

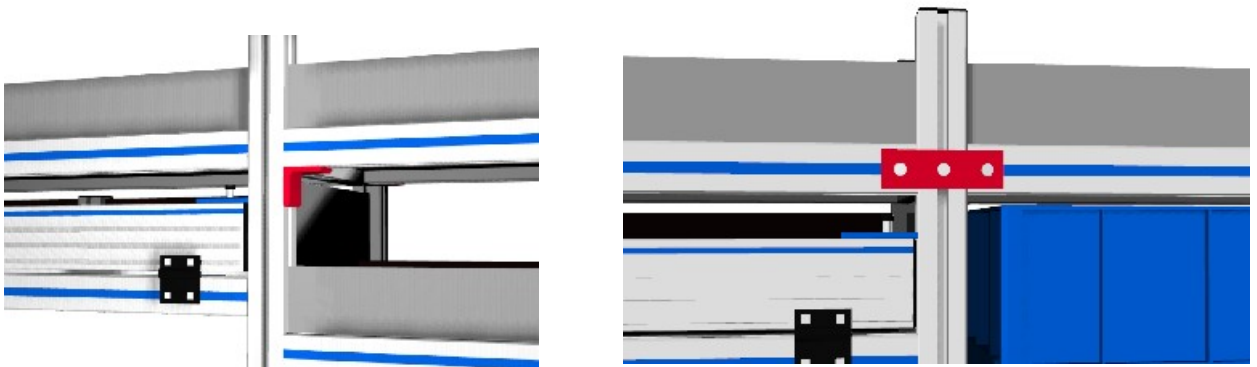
Pro oba nosníky ve stejné výšce nelze použít zajišťovací šrouby, navíc jednomu s dvojice nosníků nelze dotáhnout hl.šroub. Dotáhnout se pouze všechny přístupné. Přesto šrouby které nejsou k dotažení přístupné zůstávají našroubované, znemožní pohyb polici ve vertikálním směru. Situace nastává většinou jen u nejvyšší police, aby se stala průběžnou a dlouhou, přičemž zpevnění a zajištění nosníků se řeší těmito způsoby:

### a) úhelník

Tento způsob použijeme když by úhelník měl dostatek prostoru kolem sebe. Kotví se do drážky horního nosníku a šroubem imbus M6 skrze nohu (předvrtaným otvorem), tak aby z druhé strany hlava šroubu nevyčnívala z drážky.

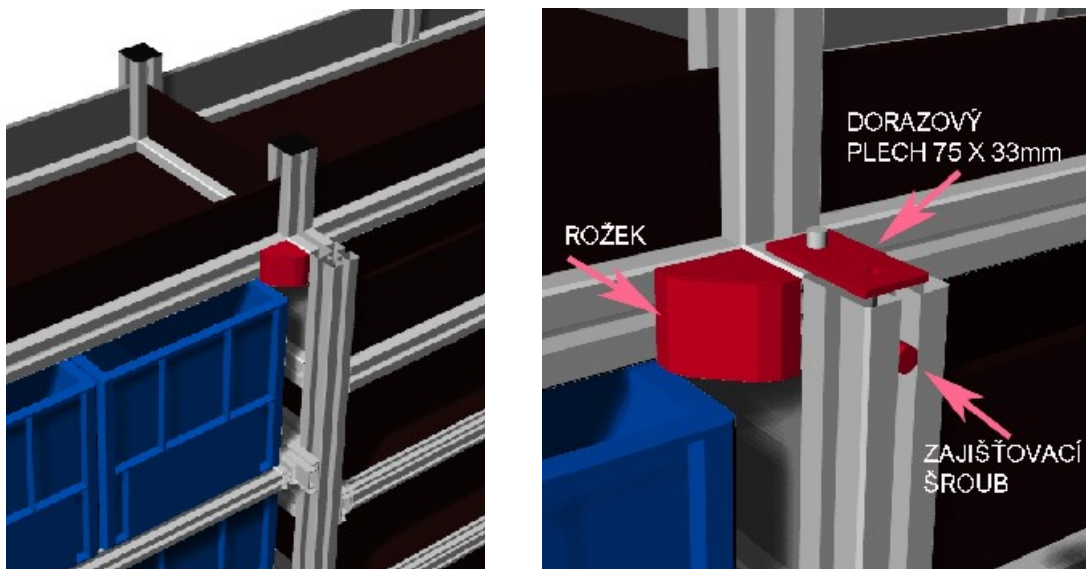
### b) plotna 110x33 mm se 3mi otvory + **vnitřní rohová spojka** (baleno společně)

tento způsob použijeme když by úhelník vadil např přepravce, boxu, sklopnému čelu apd



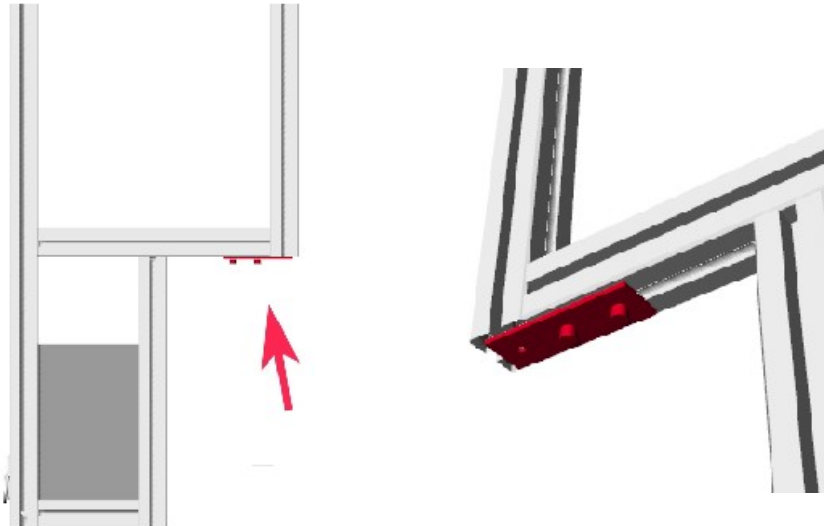
## 6 HORNÍ STŘEDOVÉ SPOJE SOUSEDNÍCH REGÁLŮ(POLIC) - zezadu

Aby horní police sousedních regálů tvořily jednu potencionální dlouhou vanu, jsou nosníky obou sousedních polic v jedné výšce a nelze na ně aplikovat zajišťovací šroub. Jednomu regálu šrouby kompletně dotáhnete (např police pravá tj. verze z obrázku) a na sousedním nosníku zadní levé police přidáme **rožek**. Přidáme v daném místě **zajišťovací šroub** a **dorazový plech**.



## 7 NOHA S VÝŘEZEM

U nohy s výřezem, našroubujte vzadu zespolu podpěrnou plotnu 110x33mm se 3mi otvory. Do svislého profilu nohy se nešroubuje, pouze na 2 pružinové matice do vodorovné příčky.



- 8 Úhelníky do podlahy, potřebujete překližkovou podlahu min 9mm. Ideálně 12mm. *Můžeme Vám ji nabídnout, uveďte typ/model vozu a rozvor. (mandik@logiman.cz)*

Úhelníky umístěte k nohám po směru jízdy ! (úhelník zastaví pohyb regálu vpřed)  
Do podlahy použijte závrtné matice M8 (vrtáte otvor 10mm skrz podlahu durch vrtákem do dřeva) Podlaha je nutná dřevěná – překližka (dřevotříská, či plast nestačí)

- 9 Kotvení do karoserie, přednostně do ploch/částí vyznačených červeně níže. Někdy je potřeba kotvit i do ploch modrých (pokud červené nepasují)  
Úchyty kotvíte pomocí trhacích nýtů 5mm , použijte min 5ks ideálně 6ks na 1 úchyt. Kotvicí prvek (úchyt) musí být vždy umístěn před nohou po směru jízdy, pokud je to možné, aby pásovina zastavila pohyb regálu vpřed, jinak riskujete utržení regálu při prudkém brždění.



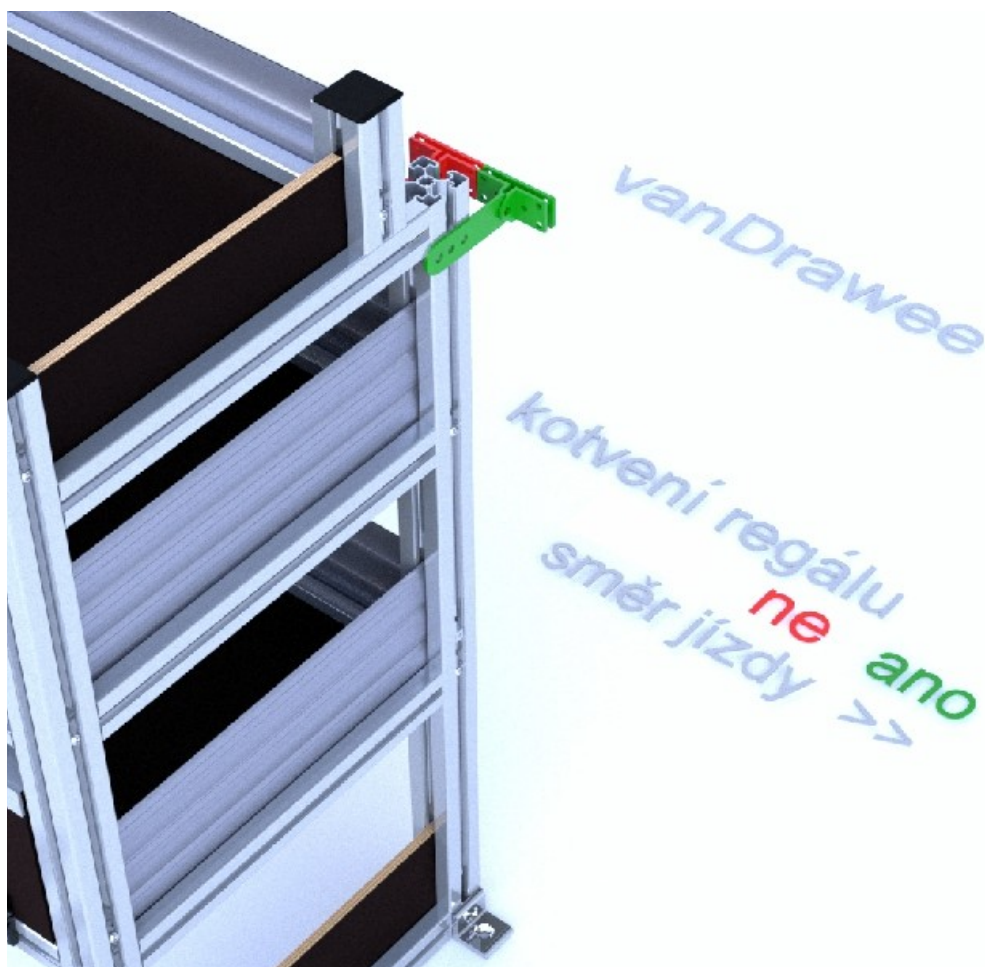
Kotva XL



výkyvný úchyt



- 10 Pokud Vaše sada obsahuje hliníkové lamely, je potřeba lamely v drážkách profilů konstrukce vymezit pokoci dřevěné kulatiny 7mm. Kulatinu vkládejte zezadu lamel přímo do drážky profilů shora, případně použijte kladívko, jsou tam minimální vůle.



## Hledání přesné polohy regálu a kotvení.

1

Kompletně smontovaný regál přeneseme do auta, aby regál doléhal ke stěně zhruba rovnoměrně ve všech místech. Zadní noha může být odsunutá v místech úchytů od kotvících ploch v průměru ideálně 20mm max 30-40mm. Kotva XL umožňuje kotvení kdy noha doléhá až na kostru, naopak výkyvný uchyty s pásovinou potřebuje prostor pro dotažení šroubů cca 30-40mm. Vzdálenost regálu od stěny je nezbytné minimalizovat a podle toho se úchyty kombinují, což je individuální podle toho jaké máte auto, jaký regál a v jakém místě vůči kostře karoserie chceme regál umístit.

2

Připravíme si kompletní výkyvný úchyt (děrovaná pásovina + 2x úhelník, sešroubováno), postupně jej přikládáme ke každé zadní noze regálu, přímo na boční kotvící stranu nohy po směru jízdy (viz obrázek výše **zelený úchyt.**) ve výšce montážních míst (vyznačeny červeně či modře obr výše) které jsou dány typem karoserie/auta. V případě potřeby zaměníme výkyvný úchyt za kotvu XL.

3

Finální vzdálenost regálu od stěny každé nohy a přesné umístění úchytů hledáme pečlivě aby nám vycházely otvory v pásovinách ideálně na střed drážek profilů nohy a regál byl opticky rovnoběžný se stěnou. **POZOR:** pásovina úchytu musí směřovat vodorovně, nebo od stěny k noze regálu mírně šikmo nahoru, aby se potkaly otvory pásovin s maticí v noze, nikdy šikmo směrem dolů.

4

Každá noha výšky do 1200 mm se kotví na 1 úchyt co nejvýše, každá noha do 1450mm na 2 úchyty a každá noha nad 1450mm na 3 úchyty. **POZOR:** pokud nelze aplikovat na regál v požadovaném místě auta všechny úchyty řádně, je potřeba regál posunout tam, kde je plnohodnotné kotvení možné (případně poradím na 603 230 059)

Každý úchyt musí mít minimálně 5 pevných nýtů. Při vrtání každého otvoru lze poznat kde je plech kostry slabší nebo naopak silnější než většina ostatních vrtaných míst. Někdy plech v některém z otvorů dokonce žádný není, nevychází. Což zjistíte často až při samotném vrtání. Pokud místo nabízí jen 4 pevné nýty a méně, je nutné přidat na jiné místo téže nohy další přídavný úchyt.

5

Pokud máme obložené stěny např. překližkou, silným magnetem lze ověřit kde se (ne)/nachází kostra karoserie pro umístění úchytů. Přítomnost kostry v daném místě prokazují také kotvící body, v našem případě černé puntíky (většinou plastové) na obložení (překližka, plast), v případě ve videu se jedná o středový sloupek levé strany auta, který je vhodným místem pro úchyty kotva XL viz video.

Obložení (překližka) musí v místě úchytu doléhat na zpevněnou kostru karoserie bez mezer. Pokud překližka pruží, tzn existuje mezera mezi ní a kostrou, je ideální toto obložení stěny pro úchyt vyřezat, případně dotlačit na kostru. Pokud máme obložení silnější než 3mm (což je téměř vždy), je nezbytné použít delší nýty, jinak musíme v místě úchytů překližku vyřezat.

6

Jakmile známe pozice všech úchytů (vychází nám všechny dle pokynů výše), nejprve je našroubujeme slabým dotažením k noze na stranu od kabiny auta a označíme/přeneseme všechny otvory připravených úchytů na kostru karoserie (případně na obložení). Zároveň je třeba označit vrtací otvory v podlaze skrze úhelníky L.

Každý výkyvný úchyt s pásovinou si označíme např. fixem, jen přes 3 otvory jednoho úhelníku, a další 3 otvory druhého úhelníku si označíme až bude regál odsunutý bokem, pomocí destiček s 6ti otvory. (má to svůj důvod, nedojde ke zkreslení a nebudeme muset později znovu otvory převrtávat)

**Regálem nesmíme během značení otvorů pohnout.**



7

Teprve až máme všechny úchyty označené, regál přesuneme bokem. V karoserii důlčičkem naklepeme středy značek fixem a vrtáme otvory 5mm (pro ocelové nýty 4.8mm).

**Nanýtujeme všechny obdélníkové destičky (6 děr) spolu s dvojicí úhelníků do karoserie.**

(zatím bez pásovin viz obr) Destička s 6ti otvory oba úhelníky sváže.

Pásoviny si předem našroubujeme na nohy výškově v místech nanýtovaných úchytů. Pomocí T-matic a šroubů s ozubeným límcem, s citem dotáhněte, jen aby nesjely dolů pohybem regálu.

Vrtákem do dřeva (10mm) navrtáme otvory v podlaze, osadíme závrtnými maticemi pro šrouby M8



8

Přisuneme regál zpět ke stěně, tak aby se kryly otvory v úhelnících na podlaze se závrtnými maticemi v podlaze a aby pásoviny zapadly mezi připravené nanýtované úhelníky. Poté druhý konec pásovin šroubujeme k úchytům v karoserii.(M8 s ozubením) Regál přišroubujeme k podlaze. (imbus M8 x 12mm případně 14mm podle síly překližkové podlahy)

Všechny šrouby úchytů silně dotáhneme, šrouby to podlahy s citem.

**Vždy použijte ke kotvení všechny přibalené úchyty !! Naložený regál při prudkém brždění vyvíjí sílu velikosti násobků hmotnosti materiálu v regále.**

Pokud si nejste jistí, nebo je problém najít vhodné místo na kotvení, kdykoli pošlete pár fotek na telefon (WhatsApp): 603 230 059 nebo volejte. Dostanete obratem reakci nebo Vám zavolám.

**Příklady kotvení do karoserie:**

POZOR: je nezbytné kotvit vždy pouze do zpevněné části kostry karoserie.





pouze není-li jiná možnost



pozor závit do nohy je třeba udělat než vložíte regál do auta



kotvu XL lze navrtat/převrtat novým otvorem i pro M8

